



203.20

แนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพการป้องกันการก่อการร้ายด้านการบินของประเทศไทย

กนกวรรณ บุญยงค์ และ โสรรัตน์ กลับลีลา

Efficiency Improvement Guideline for Aviation Terrorism Prevention of Thailand

Kanokwan Boonyong* and Sorat Klubwila

สาขาอาชญาวิทยาและการบังคับใช้กฎหมาย คณะสังคมศาสตร์ โรงเรียนนายร้อยตำรวจ นครปฐม 73000

Criminology and Law Enforcement, The Faculty of Social Sciences, Royal Police Cadet Academy,

Nakhon Pathom Province 73000

*Corresponding author. E-mail: ying_keiko@hotmail.com

บทคัดย่อ

การศึกษานี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาปัญหาและอุปสรรคในการบังคับใช้มาตรการการป้องกันการก่อการร้ายด้านการบินของประเทศไทย และเพื่อศึกษาแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพการป้องกันการก่อการร้ายด้านการบินของประเทศไทย ประชากรคือเจ้าหน้าที่การบิน จำนวนทั้งสิ้น 20 คน แบ่งเป็นผู้เชี่ยวชาญด้านมาตรการการรักษาความปลอดภัยด้านการบิน สังกัดสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย มี 1 คน และกลุ่มผู้ปฏิบัติงานคือ เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านการรักษาความปลอดภัย ของสนามบินที่สังกัดกรมท่าอากาศยาน และบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน) มีจำนวน 19 คน การวิจัยเป็นการวิจัยเชิงคุณภาพ โดยแบ่งออกเป็นสองส่วนคือ การทบทวนวรรณกรรม โดยเป็นการเก็บข้อมูลระดับทุติยภูมิ จากเอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการก่อการร้าย และการสัมภาษณ์เชิงลึก ซึ่งเป็นข้อมูลปฐมภูมิ

ผลการวิจัยพบว่า ปัญหาและอุปสรรคในการบังคับใช้มาตรการการป้องกันการก่อการร้ายด้านการบินของประเทศไทย 1.เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานสนามบินขนาดเล็ก สังกัดกรมท่าอากาศยาน มีจำนวนไม่เพียงพอในการปฏิบัติงาน 2. การบริหารจัดการสนามบินของรัฐต้องอาศัยงบประมาณแผ่นดิน จึงมีความจำกัดในส่วนของงบประมาณ ทำให้ไม่สามารถจัดหาวัสดุอุปกรณ์ในการปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ 3. ผู้เข้ารับบริการ ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งและกฎระเบียบข้อบังคับของสนามบิน ในด้านแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพการป้องกันการก่อการร้ายด้านการบินของประเทศไทย ควรมีการปรับปรุงแผนให้มีความเหมาะสมและทันสมัยอยู่เสมอ อบรมให้ความรู้การรักษาความปลอดภัยแก่เจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงาน และประชาสัมพันธ์สร้างความรับรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องให้แก่ผู้เข้ารับบริการให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ

คำสำคัญ: ประสิทธิภาพ การป้องกัน การก่อการร้าย การบิน

Abstract

This research aims to study the problems and obstacles of measures enforcement to prevent terrorist threats to civil aviation of Thailand and the also to suggest the efficiency improvement guideline. The population of studying consists of 20 aviation officers. These are 1 Specialist in aviation security measures under the civil aviation authority of Thailand. And 19 security officers under Department of Airports Thailand and Airports of Thailand. The research is a qualitative research. It is divided into two parts. One is document review secondary data collection based on documents and research related to terrorism. And in-depth interviews that is the primary data.

The research found that the problems and obstacles are 1) The officers who work in a small airport under the Department of Aviation are not enough for operation. 2) Management relies on the airport's state budget. So there is a financial limitation. It is difficult to supply equipment to perform adequately. 3) The visitors don't obey orders, rules and regulations of the airport. The researcher suggests that the efficiency improvement guideline of prevention terrorist threats to civil aviation of Thailand should revise the plan to ensure that they are appropriate and up to date. The security officers should be trained for well performing.. Public perception has created a correct understanding of the service provided to ensure regulatory compliance.

Keywords: Efficiency, Aviation, Terrorism, Prevention

5000/2020 = 0.2

กลุ่มมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์

นเรศวร วิจัย

ครั้งที่ **14**

University in Disruptive Era

Abstracts & Proceedings

จัดทำโดยกองส่งเสริมการวิจัย มหาวิทยาลัยนเรศวร

เอกสารประกอบการประชุมวิชาการ
สเปซยุคผู้ประกอบการ



เอกสารประกอบการ ประชุมวิชาการระดับชาติ นเรศวรวิจัย ครั้งที่ 14

“ University in Disruptive Era ”

ISBN(e-book) : 978-616-8219-03-4

เอกสารเผยแพร่

พิมพ์ครั้งที่ 1 พฤศจิกายน 2561

จัดทำโดย

กองส่งเสริมการวิจัย มหาวิทยาลัยนเรศวร

99 หมู่ 9 ตำบลท่าโพธิ์ อำเภอเมือง

จังหวัดพิษณุโลก 65000

โทรศัพท์ 055 968641

<http://research.nu.ac.th>

คำนำ

การประชุมทางวิชาการระดับชาติ “นเรศวรวิจัย” ครั้งที่ 14 “University in Disruptive Era”

มหาวิทยาลัยนเรศวร มีเป้าหมายในการขับเคลื่อนมหาวิทยาลัยเพื่อให้เป็นมหาวิทยาลัยวิจัย และนวัตกรรม (Research and Innovation-based University) ที่มีคุณภาพให้เป็นที่ยอมรับในระดับประเทศ และระดับนานาชาติอีกทั้งเพื่อสร้างผู้นำทางการวิจัยแบบสหสาขาวิชาทั้งทางด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ทางด้านวิทยาศาสตร์สุขภาพ และทางด้านมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ ที่เป็นเป้าหมายสำคัญในการขับเคลื่อนงานวิจัยของมหาวิทยาลัย ทั้งนี้มหาวิทยาลัยนเรศวรสนับสนุนให้เกิดการสร้างนักวิจัยรุ่นใหม่อย่างต่อเนื่อง และผลักดันให้นักวิจัยที่มีความเชี่ยวชาญ ความชำนาญ และเป็นที่ยอมรับในระดับประเทศแสวงหา แหล่งทุนวิจัย และการตีพิมพ์ผลงานวิจัยในระดับนานาชาติอย่างต่อเนื่อง

เพื่อเป็นการผลักดันในการสร้างผลงานวิจัย ถ่ายทอดองค์ความรู้งานวิจัย การต่อยอดผลงานวิจัย และการพัฒนาที่ยั่งยืน มหาวิทยาลัยนเรศวร ได้กำหนดจัดการประชุมทางวิชาการระดับชาติ “นเรศวรวิจัย” ครั้งที่ 14 ภายใต้หัวข้อ “University in Disruptive Era” ขึ้น ในวันที่ 1 พฤศจิกายน 2561 ณ อาคารเอกาทศรถ มหาวิทยาลัยนเรศวร จังหวัดพิษณุโลก เพื่อเป็นเวทีวิชาการในการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ และเพิ่มประสิทธิภาพ การทำวิจัย ให้แก่ นักวิจัย นิสิต นักศึกษา และผู้ที่เกี่ยวข้องจากสถาบันอุดมศึกษาทั่วประเทศ และในการประชุมวิชาการดังกล่าว มีกิจกรรมประกอบด้วย การนำเสนอผลงานวิจัย ผลงานวิทยานิพนธ์ วิจัยสถาบัน แบ่งเป็นประเภท Oral Presentation จำนวน 56 ผลงาน ประเภท Poster Presentation จำนวน 29 ผลงาน และมีการจัดแสดงนิทรรศการผลงานวิจัยตามพันธกิจด้านต่างๆ ของมหาวิทยาลัย คือ ด้านอาหาร สมุนไพร และสุขภาพ ด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน ด้านการท่องเที่ยวเชิงนิเวศและเชิงประวัติศาสตร์ ด้านพลังงานและ สมาร์ทกริดเทคโนโลยี อีกทั้งมีการบรรยายจากผู้ทรงคุณวุฒิระดับประเทศ จากภาครัฐและเอกชนในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับสถานการณ์ปัจจุบันที่ก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาประเทศ ตามยุทธศาสตร์การวิจัย และนวัตกรรมของประเทศ

ในการดำเนินกิจกรรมครั้งนี้ ขอขอบคุณคณะกรรมการทุกฝ่าย บุคลากร นักวิจัย นิสิต นักศึกษา และหน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในและภายนอกมหาวิทยาลัยนเรศวรที่มีส่วนเกี่ยวข้องทุกท่าน ที่ร่วมกันดำเนินการ จัดกิจกรรมนี้เพื่อให้บรรลุเป้าหมายตามที่วางไว้ทุกประการ